

# Orium

## le pionnier français de la batterie nomade



Le marché des batteries nomades est en pleine expansion, dopé par le phénomène vanlife et la recherche d'autonomie électrique. Grâce à la technologie lithium, il est désormais possible d'emporter avec soi une réserve d'énergie lors de ses escapades. Parmi les différents fabricants, Orium, une entreprise française, propose depuis 15 ans des solutions innovantes. Nous les avons essayés.

Texte : Olivier Duhautoy - Photos : Olivier Duhautoy / Orium

**D**isposer d'une source fiable et compacte d'électricité durant ses voyages est depuis longtemps une préoccupation majeure des baroudeurs. Impossible en effet aujourd'hui de se passer de son smartphone, de son appareil photo et d'une multitude d'objets et accessoires électriques indispensables au quotidien, de la douchette au réfrigérateur en passant par l'ordinateur portable. Pendant

longtemps, la seule solution consistait à installer une batterie auxiliaire, rechargée par l'alternateur du véhicule et à laquelle il fallait ensuite ajouter une installation électrique pour disposer de prises 12V, 230 V et des obligatoires ports USB sur lesquels se rechargent la plupart des objets du quotidien. Apparus il y a moins d'une vingtaine d'années, la batterie nomade constitue aujourd'hui une alternative crédible, compacte et légère.





**ENRACINÉ** - Les locaux de l'entreprise sont situés à côté de Nantes.



**LOGISTIQUE** - Le stock important et la maîtrise logistique permettent d'expédier les commandes en deux à trois jours.

## LES BATTERIES NOMADES SONT DEVENUES **INCONTOURNABLES** DANS LE MONDE DU VOYAGE.

### Une batterie nomade, qu'est-ce que c'est ?

Comme son nom l'indique, la batterie nomade est un appareil portable destiné à stocker et restituer l'électricité, muni de différentes prises d'entrée et sorties intégrées, pour centraliser sur un seul dispositif l'équivalent d'une installation électrique classique. Vous en avez forcément entendu parler si vous êtes adepte de vidéos de vanlife sur YouTube : EcoFlow, Goal Zero ou Bluetti, les leaders du marché, ont développé une stratégie marketing particulièrement offensive visant à sponsoriser de nombreux influenceurs afin de mettre en avant leurs produits. Incontestablement, ces batteries cumulent les avantages et notamment la simplicité d'utilisation. Elles offrent aussi de multiples possibilités de recharge : sur la prise allume-cigare, sur le secteur ou via des panneaux solaires, pour une autonomie totale lors de vos voyages.

Pourtant, figurez-vous que, bien avant ces grandes marques,



**UNE ÉQUIPE SOUDÉE** - De l'ingénierie au commerce en passant par le SAV et la communication, toute l'équipe est réunie autour d'une même démarche.

### VISIONNAIRE

Christophe Delangue, le patron d'Orium, a conçu sa première batterie nomade il y a près de 15 ans.



c'est une entreprise française qui a conçu et développé l'une des premières batteries nomades au monde. Créée en 1991, la société AIC International – devenue Orium en 2022 – est rachetée en 2005 par Christophe Delangue qui souhaite faire prendre un virage écologique à la stratégie de la firme, notamment avec une solution tout-en-un pour rendre l'électricité disponible là où il n'y en a pas. En 2008 est ainsi dévoilée la Mundus Box qui regroupe une batterie, le régulateur de charge, l'électronique et toute la connectique. Trop en avance sur son temps ? À l'époque, le marché n'est pas encore demandeur de ce type de produit dont beaucoup ne saisissent pas l'utilité et les possibilités.

### Réactivité et proximité

Cela n'empêche pas les équipes de poursuivre le développement de leurs boxes avec l'arrivée de la gamme « BARS » (batterie autonome à recharge solaire) en 2018. Utilisant d'abord des batteries au plomb, la vraie révolution arrive avec le passage à la technologie Lithium, plus légère, plus compacte et plus adaptée aux cycles de charge/décharge avec une meilleure résistance dans le temps. Cette fois, les batteries nomades commencent à trouver leur public, avec un vrai tournant lors de la crise sanitaire et du confinement quand l'autonomie et l'autosuffisance deviennent la préoccupation de millions de personnes. 2020, c'est aussi la naissance du nom Izywatt qui désigne toutes les stations d'énergie dont la puissance s'étend alors de 150 à 2570 Wh. De nouvelles générations de produits sortent en 2021, avec notamment >





➔ **UNE BATTERIE AUTONOME PERMET AUSSI DE PALLIER UNE PANNE D'ÉLECTRICITÉ À LA MAISON.**



> L'IZYWATT 500 qui demeure à ce jour l'un des best-sellers d'Orium, puis en 2023 avec la création d'une gamme renouvelée et l'apparition du Lithium-Fer-Phosphate (LiFePo4 ou encore LFP) sur les Izywatt 1500 et 2400.

Mais au-delà des produits, Orium c'est avant tout une équipe qui conçoit, commercialise et assure le service après-vente. Dix-sept personnes dans des locaux situés à Sainte-Luce-sur-Loire à une encablure de Nantes, une entreprise à taille humaine et à l'ambiance familiale, loin des grandes structures impersonnelles. Ici, pas de « chatbot » ou de plate-forme téléphonique délocalisée pour vos demandes de renseignements : que ce soit par mail ou par téléphone, c'est à chaque fois un contact humain qui répond à vos questions. Idem pour le SAV, réactif et surtout local... et qui ne renverra pas votre appareil à l'autre bout du monde en cas de souci technique. Orium dispose d'un important stock sur place et d'une logistique intégrée : si l'entreprise promet une expédition dans les 4 à 5 jours ouvrés après commande, nous avons constaté que la réception était dans les faits généralement bien plus rapide.

### Une gamme en évolution

L'étude des besoins, l'établissement du cahier des charges et la conception des produits sont assurés en interne grâce au bureau d'études intégré à l'entreprise. Quant à la production, l'un des objectifs de Christophe Delangue est à terme de pouvoir la rapatrier entièrement dans l'Hexagone. Un défi complexe étant donné le marché très concurrentiel sur le secteur aujourd'hui, mais pas impossible pour la société nantaise qui a aussi placé la proximité au cœur de ses priorités. En attendant, chaque nouvelle génération de produits permet d'améliorer les fonctionnalités et l'efficacité des stations d'énergie ainsi que des accessoires, dont les panneaux solaires. Ces derniers sont en effet constamment en évolution, comme en témoigne la récente génération de panneaux semi-rigides, pliants ou cadrés, d'une puissance de 30 à 400 W. Ils permettent, en fonction de la puissance et du modèle de batterie, un rechargement en quelques heures selon l'ensoleillement, afin d'être en totale autonomie. ■



**OFF-GRID** - Les batteries peuvent être utilisées en pleine nature et loin de tout, surtout s'il y a du soleil !



## La gamme Orium, nos coups de cœur

Impossible de vous présenter la gamme de batteries et d'accessoires complète, la brochure du constructeur comportant déjà plus de 40 pages ! Nous avons toutefois sélectionné nos coups de cœur dans les produits proposés.



### Izywatt 150

**199 €**

C'est le modèle d'entrée de gamme, proposant une capacité de 136 Wh. Elle tient dans un sac à dos et pèse moins de 1,5 kilo. Plutôt destinée à des besoins ponctuels, elle saura toutefois recharger vos différents appareils en USB, 12 V ou même 230 V. Elle pourra aussi alimenter un frigo pendant une nuit, bien que ce type d'usage doive rester exceptionnel. Excellente entrée en matière dans le monde des batteries nomades.

### Lampe LED

**14,90 €**

Avec ses 420 lumens et sa faible consommation, elle est capable d'éclairer une table de baroudeurs (on a testé !) durant des heures et des heures. Peu encombrante et pas chère, elle est pour nous indispensable, même s'il existe une lampe de 4600 lumens sur trépied (99 €) encore plus puissante !



### Panneau 160 W pliant

**349 €**

Avec une puissance supérieure et un excellent rendement, il est parfaitement adapté à la nouvelle gamme et notamment à l'Izywatt 800 qu'il est capable de recharger en 4 à 6 heures. Plié, il occupe peu de place dans la voiture et offre un confort appréciable en cas de bivouac prolongé.

### Izywatt 500

**499 €**

Un modèle parfaitement adapté au raid et au voyage nomade : le rapport compacité/capacité est exceptionnel et elle couvre tous les usages les plus fréquents.



### Izywatt 800

**599 €**

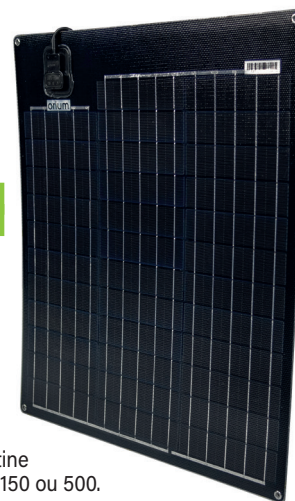
Remplaçante de la 500, elle offre une capacité équivalente de 511 Wh mais son onduleur est capable de sortir 800 W et même 1600 W en crête. Un peu plus lourde et encombrante (6,75 kg) elle propose une connectique plus complète.



### Panneau 50 W semi-rigide

**139 €**

Économique et peu encombrant, il fournit une solution permettant de maintenir la charge en bivouac ou de regagner un peu de capacité lors d'une pause en plein soleil. La puissance de 50 W le destine plutôt aux Izywatt 150 ou 500.



## Une réduction de 10 % pour nos lecteurs

En exclusivité pour les lecteurs de Daciattitude, Orium propose une réduction de 10 % sur ses tarifs catalogue. Il suffit pour cela d'entrer le code DACIATTITUDE10 avant de valider votre panier. Ce code de réduction est valable sur le site d'Orium ainsi que sur le site CFP Boutique.

### Renseignements et commandes

[www.oriumfrance.com](http://www.oriumfrance.com)  
[www.cfp-boutique.com](http://www.cfp-boutique.com)



# L'Izywatt 500 à l'épreuve sur 30 000 kilomètres

Depuis février, nous avons équipé notre Duster pick-up d'une Izywatt 500 pour remplacer notre ancienne installation à batterie fixe. Plus de cinq mois d'essais intensifs, près de 30 000 kilomètres parcourus dont le rallye Duster Maroc Challenge et le Grand Raid SDO à travers l'Albanie, le Monténégro et la Bosnie. Un test grandeur nature dans des conditions parfois éprouvantes où nous n'avons pas épargné le matériel.



**F**évrier 2023 : alors que les préparatifs du premier Duster Maroc Challenge battent leur plein, un colis arrive à la rédaction. C'est la batterie Izywatt 500 confiée par Orium pour un essai longue durée. Au déballage, nous sommes d'abord étonnés du gabarit de l'objet. Haute de 26 centimètres et large de 20 centimètres, elle semble bien petite pour assurer l'énergie suffisante à nos besoins. Nous allons en effet brancher dessus en permanence un réfrigérateur à compression de 35 litres, mais également l'utiliser pour recharger les différents appareils qui nous accompagnent au cours des raids : smartphone, ordinateur portable, batteries d'appareil photo et stabilisateur. Nous allons par ailleurs nous

en servir pour des besoins plus ponctuels comme la douche du réservoir d'eau mais aussi le compresseur d'air pour ajuster la pression des pneumatiques.

## Un gabarit très compact

Avec seulement 4,5 kilos (contre 18 pour notre ancienne batterie seule), difficile de croire qu'elle va être en mesure de délivrer la puissance et l'endurance nécessaires à une utilisation exigeante et quotidienne. Malgré sa légèreté, la fabrication inspire confiance et les matériaux utilisés sont de qualité. La prise en main est intuitive et l'écran affiche les informations essentielles. Avec sa petite taille, elle trouve naturellement sa place dans notre aménagement : un vrai gain d'espace comparé à l'ancien système où non seulement la batterie était lourde et encombrante mais où il fallait en plus ajouter un chargeur intelligent Victron, un convertisseur pur sinus ainsi que le tableau électrique avec prises et fusibles.

On dispose en façade d'une sortie 12 V au format allume-cigare qui servira à la glacière, de deux ports USB Type A en 5 V/2 A, ainsi que de deux sorties 12 V/8 A au format jack. À l'arrière, on retrouve deux prises 230 V capables de délivrer jusqu'à 450 W. Une seule entrée au format jack permet d'alimenter la batterie avec soit le cordon allume-cigare (fourni), soit un panneau solaire optionnel, soit le cordon 230 V également fourni. C'est bien sûr l'un des avantages de ce type de batterie puisqu'il suffit de la sortir du véhicule et de la brancher sur le secteur pour la recharger en quelques heures.







**TOUT-TERRAIN** - Alimenter un frigo, un compresseur ou un ordinateur, sous la pluie ou dans le désert, notre Izywatt s'est sortie de toutes les situations.

Sur le pick-up, nous récupérons l'arrivée 12 V destinée normalement à l'alimentation de la prise 12 V aux places arrière, et cela suffit pour alimenter la batterie quand on roule. Quelle simplicité par rapport au fastidieux passage des câbles de la baie moteur à l'arrière du véhicule ! Le premier test sérieux arrive avec le Duster Maroc Challenge : les températures dans le Sud marocain atteignent déjà les 30 °C au mois de mars, et il fait bien plus chaud dans la benne du pick-up. La première nuit de bivouac éclaire sur les performances de la batterie : chargée à 100 % à l'arrivée le soir, elle affiche 86 % au matin alors que le réfrigérateur est resté en fonctionnement toute la nuit. Voilà qui est plus qu'encourageant.

### Bluffante à l'usage

Pendant 10 jours, la batterie va être secouée et subir la chaleur, la poussière et le sable. Pourtant, elle ne donne aucun signe de faiblesse. Tout au long de l'épreuve la charge restera quasi constamment au-dessus de 70 %. Une recharge complète du PC portable sur le 230 V requiert moins de 10 % de charge. Premier bilan très positif, mais l'Izywatt n'est pas au bout de ses peines. Nous nous rendons au Camp Duster au SVA de Nantes où nous exposons le pick-up durant trois jours. Trois jours sans rouler et donc sans recharger la batterie. Pourtant, au terme du salon, il reste encore 15 % de charge malgré le fonctionnement non-stop du frigo. Nous avons seulement repris un peu de charge en testant le dimanche le panneau solaire 50 W qui délivre environ 35 W dans des conditions changeantes d'ensoleillement.

Les trois semaines dans les Balkans constituent le banc d'essai final et sans doute le plus complexe car nous avons décidé de partir à nouveau sans le chargeur secteur et sans panneau. Les conditions climatiques sont variées entre jours de pluie et jours de plein soleil. À plusieurs reprises, l'Izywatt sera exposée à la pluie sans montrer de dysfonctionnement. Quand nous restons deux nuits de suite au même endroit sans rouler, la charge descend rarement sous les 50 % en utilisation normale. Seule frayeur, au bout d'une journée et d'une matinée de route, nous nous apercevons qu'elle n'affiche plus que 20 % à l'écran : le câble de charge s'est débranché sous l'effet des vibrations et



des secousses et il suffira d'une après-midi de piste pour revenir presque à la charge maximale.

Au retour, la batterie porte les stigmates d'une utilisation sévère : le plastique a quelque peu souffert des frottements dans l'aménagement et elle a besoin d'un bon nettoyage. Pourtant, elle ne nous aura jamais lâchés et aura accompli sa mission avec brio, déjouant les pronostics dus à sa petite taille et sa capacité de 506 Wh somme toute modeste (42 Ah à 12 V). Ses rares défauts sont maintenant corrigés dans la nouvelle Izywatt 800 qui la remplace peu à peu au catalogue avec une capacité équivalente mais une puissance de sortie supérieure ainsi qu'une connectique plus complète.

Reste la question du tarif : affichée 499 € hors opérations promotionnelles, le prix de base peut sembler élevé. Toutefois, si l'on fait le calcul par rapport à notre précédente installation, les choses s'équilibrent : compter environ 150 € pour une batterie à décharge lente, 130 € pour le chargeur Victron, 150 € pour un convertisseur 500 W pur sinus de qualité, et une bonne centaine d'euros pour le câblage, les prises, fusibles et autres petites fournitures nécessaires, soit un budget équivalent pour prétendre aux mêmes fonctionnalités, sans le côté pratique de la batterie nomade. Finalement, le principal problème de cette batterie, c'est que nous ne voyons plus maintenant comment nous en passer ! ■



- Capacité et endurance bien adaptées
- Compacte et légère
- Simplicité d'utilisation
- Résistance et qualité de construction



- Port USB-A limités à 5 V/2A
- Pas d'USB-C ni en entrée ni en sortie

LA BATTERIE TIENT PLUS DE DEUX JOURS **SANS ÊTRE RECHARGÉE.**